

**TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU**  
**2008 YARIŞ VE ETKİNLİK GENEL KURALLAR TALİMATI**

**İ Ç İ N D E K İ L E R**

- A ) GİRİŞ VE TEMEL KAVRAMLAR
  - A-1 ) AMAÇ
  - A-2 ) KAPSAM
  - A-3 ) YÜRÜTME YETKİSİ
  - A-4 ) TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU'NUN YÖNETİM ŞEKLİ
  - A-5 ) TEMEL KURALLAR
  - A-6 ) SORUMLULUK
  - A-7 ) GÜVENLİK
  - A-8 ) KULÜP ÜYELİK ŞARTLARI
  - A-9 ) RESMİ TAKVİM
- B ) MOTOSİKLET SPORLARI İÇİN GENEL KURALLAR
  - B-1 ) GENEL HÜKÜMLER
  - B-2 ) MARKA KUPALARI
  - B-3 ) LİSANS ALMA ŞARTLARI
  - B-4 ) YABANCI ÜLKELERDE YARIŞLARA KATILMA ŞARTLARI
  - B-5 ) SİGORTA
  - B-6 ) REKLAM
  - B-7 ) MEDYA TANITIMI
  - B-8 ) YARIŞÇI KIYAFETLERİ
  - B-9 ) TRAFİK VE HABERLEŞME
  - B-10 ) GÜVENLİK
  - B-11 ) ASGARİ MÜDDETLER
  - B-12 ) ULUSAL YARIŞLAR İÇİN ASGARİ MÜDDETLER
  - B-13 ) PUANTAJ TABLOLARI
  - B-14 ) YARIŞ DİSİPLİN KURALLARI
  - B-15 ) CEZA VE TAHKİM KURULLARI
  - B-16 ) ÖDÜLLER
  - B-17 ) TÜRKİYE ŞAMPİYONASINDA PUAN DURUMUNDA EŞİTLİK HALİ
- C ) MOTOSİKLET YARIŞ ORGANİZASYON İÇİN GENEL KURALLAR
  - C-1 ) YARIŞ ORGANİZASYONU İÇİN GENEL KONTROL LİSTESİ
  - C-2 ) BASILI EVRAK
  - C-3 ) HAKEM MALZEMELERİ
  - C-4 ) YARIŞ GÜVENLİĞİ
  - C-5 ) BASIN
  - C-6 ) KUMANYA
  - C-7 ) ORGANİZASYONUN DİĞER SORUMLULUKLARI
  - C-8 ) TMF YÖNETİM ODASI
  - C-9 ) START BÖLGESİ
  - C-10 ) İDARİ KONTROL, YARIŞ SEKRETERYASI
  - C-11 ) TEKNİK KONTROL
  - C-12 ) FİNİŞ ORGANİZASYONU
  - C-13 ) ÖDÜL TÖRENİ
  - C-14 ) YARIŞ SONRASI
  - C-15 ) GÜVENLİK
  - C-16 ) BİLGİ İŞLEM İLE İLGİLİ ÖNERİLER
  - C-17 ) İLETİŞİM
  - C-18 ) ORGANİZASYONUN YARIŞ DİREKTÖRÜ VE JÜRİ'YE KARŞI SORUMLULUKLARI

**A ) GİRİŞ VE TEMEL KAVRAMLAR :**

**A-1 ) AMAÇ**

Motosiklet sporlarının ve etkinliklerinin, Türkiye Motosiklet Federasyonu (T.M.F.) ve Uluslararası Motosiklet Federasyonu (F.İ.M.) kural ve talimatlarına uygun şekilde Türkiye’de yürütülmesini sağlamak ve Motosiklet kulüplerine gerekli desteği vermek. Bu sporların ve etkinliklerin Türkiye’de gelişmesini sağlayarak uluslararası yarışlarda başarılı sonuçlar almaktır.

**A-2 ) KAPSAM**

Bu talimat Türkiye’de motosiklet sporlarının ve etkinliklerinin, Türkiye Motosiklet Federasyonu (T.M.F.) ve Uluslararası Motosiklet Federasyonu (F.İ.M.) kural ve talimatlarına uygun şekilde Türkiye’de yürütülmesini sağlayacak esas ve usulleri kapsamaktadır. Bu talimat kuralları tüm motosiklet spor dallarında geçerlidir.

### **A-3 ) YÜRÜTME YETKİSİ**

Türkiye’de motosiklet sporlarını yönetme yetkisi “ TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU” na aittir.

### **A-4 ) TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU’NUN YÖNETİM ŞEKLİ**

Türkiye Motosiklet Federasyonu’nu Genel Kurul tarafından seçilen Yönetim Kurulu yönetir. Yönetim Kurulu Başkan, 3 Asbaşkan ve Üyelerden oluşur.

### **A-5 ) TEMEL KURALLAR**

TMF tarafından yayınlanan talimatlarda açıkça belirtilmiş serbestlikler ve değişiklikler haricinde, Türkiye sınırları içinde düzenlenecek tüm motosiklet yarışlarında Uluslararası Motosiklet Federasyonu (FİM) kuralları esas alınacaktır.FİM tarafından derhal uygulanmasına karar verilen kurallar ve güvenlikle ilgili konular haricinde bu talimatlarda ki hiçbir madde Teknik Kurul’un kararı olmadıkça değiştirilemez.

Maddeler üzerindeki kesin yorum Teknik Kurul tarafından yapılır. Teknik Kurulun, kurallar ve uygulamalar hakkında görüşünü almak için yazılı olarak başvurulması gerekir.

Türkiye’de motosiklet sporlarını yürütmek, yarışmak ve yarış düzenlemek isteyen kişi ve kuruluşlar bu talimatların hükümlerini bilmek ve uygulamakla yükümlüdürler.

### **A-6 ) SORUMLULUK**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların doğaları gereği taşıdıkları ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış yönetmeliğinin belirlediği ve izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu/pistini incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve gerekli görüyorlarsa resmi antrenmana katılarak, yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu talimatla tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, servis elemanlarının ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ötürü uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı, Türkiye Motosiklet Federasyonu’na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi’ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez.

Her durumda yarışçı, yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır.

Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

### **A-7 ) GÜVENLİK**

Türkiye’de motosiklet yarışlarına katılacak tüm motosikletlerde TMF tarafından ulusal yarışlar için öngörülen serbestlikler dışında FİM güvenlik kuralları uygulanacaktır, bu kurallara uymayan yarışçı ve motosikletlere yarışma hakkı tanınmayacaktır.

Uluslararası yarışlarda uygulanacak güvenlik kuralları uluslararası kurallara göre olacaktır.

### **A-8 ) KULÜP ÜYELİK ŞARTLARI**

TMF üyesi olmak için kulüplerin yerine getirmesi gereken şartlar:

- 1- Kulüp olmak için gerekli GSGM tescil işlemlerini gerçekleştirmiş olmak,
- 2- Kulüp, GSGM tescil onayını aldıktan ve 6 ayı doldurduktan sonra TMF yönetim kuruluna aşağıda istenen belgelerle bir dosya halinde gönderilmesi,

**a-)** GSGM onaylı tescil bilgi formu,

**b-)** Onaylı Kulüp tüzüğü

**c-)** Kulüp yönetim kurulu listesi. (Asil üyelerin TMF'den temin edecekleri bilgi forumunu doldurmaları),

**d-)** Yetkili kurullarının listesi,

**e-)** Geçmiş etkinlikleri, gelecek programları ve tesisleri ile ilgili bir yazı,

**f- )** TMF Yönetim Kurulu'na yazılı başvuruda bulunmak.

Başvurusu kabul edilen kulüpler 1 yıllık “Aday Kulüp” olma prosüdürüne gireceklerdir.

Aday olan kulüplerden istenen şartlar:

\* İlgili yılın kurallar kitabına uygun tüm masrafları kendileri tarafından karşılanmak şartı ile en az 1 tane faaliyet düzenlemek, (motokros, enduro, supermoto, drag, pisti)

\* En az 5 lisanslı sporcu çıkartması.

Bu şartları yerine getiren Aday Kulüpler in durumu yıl sonunda değerlendirilerek TMF nin kesin kulüp üyeliğine alınacaktır.

Yıl sonunda şartları yerine getiremeyen aday kulüplerin süresi en fazla bir yıl daha uzatıldıktan sonra, talep edilen şartları yerine getirilmediği takdirde kulübün üyeliği iptal olacaktır.

TMF Yönetim Kurulu yazılı başvuruyu onayladığı takdirde yalnızca bir defa ödenecek olan 500 YTL tutarında üyelik başlangıç ücreti ve her sene ödenecek olan senelik üyelik ücreti 300 YTL.yi Yönetim Kurulu onayını takip eden 30 gün içerisinde TMF hesabına yatırmak. ( TMF Senelik üyelik ücreti üye kulüpler tarafından her senenin 31 Ocak tarihine kadar TMF'ye ödenir.) Gerekli ücretleri (Genel Kuralların yayımlandığı tarihten itibaren) 3 ay içinde ödemeyen kulüplerin üyelikleri askıya alınır, 6 ay içinde ödemeyen kulüplerin üyelikleri ise düşer.

Ödeme süresi hiç bir şekilde o yılın 31 Aralık tarihini geçemez.

## **A-9 ) RESMİ TAKVİM**

Bir yıl sonraki resmi takvimde yer alması istenen yarış ve etkinlik başvuruları bir önceki yılın 15 Kasım tarihine kadar üye ve organizatör kulüplerce TMF'ye iletilir. Resmi takvimin hazırlanması ve ilanı TMF'nin sorumluluğunda ve yetkisindedir.

Resmi takvimde yer alan bir etkinlik veya Türkiye Şampiyonası'na dahil bir yarış düzenlemek isteyen kulüplerin yerine getirmesi gereken şartlar:

- 1-) Üyelik şartlarını yerine getirmiş olmak kaydıyla TMF'den senelik Organizatör Lisansı'nı almış bulunmak.
- 2-) Talep edilen yarış yeni bir pistte yapılacaksa TMF'den Pist Lisansı almak.
- 3-) Talepte bulunan kulüp ilk defa ulusal bir yarış düzenleyecekse bundan önce TMF Teknik Kurulu'nun değerlendireceği ve onaylayacağı yerel bir yarış veya etkinlik düzenlemek.

Resmi takvimde yer almamasına rağmen yerel bir yarış düzenlemek isteyen kulüpler yukarıda belirtilen üye ve organizatör kulüp olma şartlarını yerine getirmiş olmak kaydıyla bu isteklerini gerçekleştirmek için TMF'den izin alırlar.

TMF ayrıca uygun gördüğü kurum ve kişilere de yarış ve etkinlik düzenleme yetkisi verebilir.

Yarış tarihinin ertelenmesi veya iptali, organizatör kulübün 30 gün önceden geçerli bir sebep ile yazılı olarak bildirmesi ve teknik kurul tarafından onaylanmak şartıyla kabul edilebilir.

Teknik Kurul organizatör kulübe 30 gün önceden bildirmek şartıyla yarış erteleyebilir veya iptal edebilir.

Yapılması sağlanamayan yarışların yer değişikliği, iptali veya başka bir tarihe ertelenmesi konusunda tek yetki ve son karar Teknik Kurula aittir.

**Herhangi bir dalda Türkiye Şampiyonasına dahil son yarışın organizatör kulüp tarafından yapılamaması durumunda TMF bu yarış ı kendi düzenleyebilir veya başka bir kulübe veya kuruma düzenletebilir.**

## **B ) MOTOSİKLET YARIŞLARI İÇİN GENEL KURALLAR**

### **B-1 ) GENEL HÜKÜMLER**

**B-1-1 )** TMF tarafından yayınlanacak talimatlara tüm kulüpler, görevliler ve yarışçılar uymak zorundadır. Yarış organizasyonlarında görev alan şahıslar, görevleri dışında, hiçbir yarışçıya o yarışta yardım edemezler. Bu durum tespit edildiği takdirde cezası yarışçının diskalifiye edilmesidir.

**B-1-2 )** Geçerli lisansı olmayan yarışçı yarışamaz.

**B-1-3 )** Organizasyonlarda görev alan ve TMF tarafından atanan resmi görevlilerin yol, konaklama ve yemek giderleri TMF tarafından ödenir. Bu bedel TMF tarafından belirlenir.

**B-1-4 )** Yarışçılar kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve servis elemanlarından da sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya dönük ceza uygulanır.

Özellikle yarışçıların kendileri servis elemanları ve taraftarları padokta, servis bölgelerinde ve parkurun

tamamında alkollü içeceklerin içilmesi kesinlikle yasaktır.

**B-1-5 )** Tüm yarışlarda motosikletler teknik kontrole sürücüsü veya servis elemanı tarafından getirilir. Motosikletleri kendisi veya servis elemanı tarafından getirilmeyen sürücüler yarış jürisi tarafından belirlenecek para cezasına çarptırılırlar. Yarışçı tüzel yada özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışlarda kendisini temsil edecektir. Aksi taktirde itiraz ve yorumlar kabul edilmeyecektir.

**B-1-6 )** Duyurular TMF'nin ilgili yayın organlarında, web sitesinde ve federasyon merkezindeki duyuru panosunda ilan edilir. Sezon boyunca yayımlanmış olan bültenler bir sonraki senenin kurallar kitabına alınmadığı taktirde geçerliliğini kaybeder.

**B-1-7 )** İlke olarak son 5 sene içerisinde bir sınıfı ilk üç içerisinde tamamlamış olanlar sonraki sezon bir üst sınıfta yarışır. Ancak va/veya Teknik Kurul ilerleyen yaş, sakatlık vb. sebeplerle yarışçının bir alt sınıfta yarışmasına izin verebilir. Teknik Kurul ve/veya Jüri sezon içerisinde sınıfı için fazlasıyla yüksek performans sergilediğini takdir ederse aynı yarışçıyı bir üst sınıfa da geri alabilir. Her durumda yarışçı puanlarını bir üst veya alt sınıfa taşıyamaz.

**B-1-8 )** Her yarış dalının yönetmeliğinde tarif edilen yarış numara renk ve boyutları uygulanacaktır. Ancak Jüri ve/veya Teknik Kontrol okunaklı olduğunu takdir ederse yarışçıların değişik renk boyutları numara kullanılmasına izin verebilir. Her durumda yarış numaraları büyük, net zeminle zıt renklerde ve hakem kulelerinde okunabilir olmalıdır.

## **B-2) MARKA KUPALARI**

### **B-2-1 ) KATILABİLİR YARIŞÇILAR ;**

Marka kupası yarışçıları yurt içi ve yurt dışında motosiklet yarışlarının herhangi bir sınıfında ve / veya branşında hiç yarışmamış şartına sahip kişilerden oluşur. Aynı markada olmak şartıyla bir üst sınıfa en fazla 8 yarışçı geçebilir.

a) 50 cc - 120 cc tam otomatik motosikletlerde yarışacak yarışçı en az 4,5 en çok 13 yaşında olmalıdır.

50 cc - 120 cc yarı otomatik ve tam vitesli motosikletlerde yarışacak yarışçı en az 6, en çok 15 yaşında olmalıdır.

b) 125 cc 4 zamanlı motosikletlerde yarışacak yarışçı en az 11, en çok 25 yaşında olmalıdır.

c) 250 cc 4 zamanlı motosikletlerde yarışacak yarışçı en az 14, en çok 30 yaşında olmalıdır.

d) 600 cc motosikletlerde yarışacak yarışçı en az 16 yaşında olmalıdır

1000 cc motosikletlerde yarışacak yarışçı en az 18 yaşında olmalıdır.

e) Marka kupası bayan yarışçıların yaşları Teknik Kurul onayı ile belirtilen yaşlardan büyük olabilir.

**B-2-2 )** TMF Organizatör ve yarışçı arasındaki parayla ilgili sözleşme şartlarına taraf olmaz. Bu tamamen yarışçının sorumluluğundadır.

**B-2-3 )** Tek marka kupası her sınıfta 12 yarışçıdan az olamaz ve tek marka kupası için lisans bedeli de ilgili olduğu branşta minimum 12 yarışçı üzerinden hesaplanır. Bir yarış günü ise 7 yarışçıdan az start verilmez

- Pist yarışları için en çok 30 yarışçı
- Enduro yarışları için en çok 40 yarışçı
- Motokros yarışları için en çok 40 yarışçı
- Drag yarışları için en çok 40 yarışçı
- Süpermoto yarışları için en çok 30 yarışçı olabilir.

**B-2-4 )** Marka veya özel kupa şampiyona lisans ücretleri ;

a) 50 cc ve 120 cc arası bütün branşlarda yarışçı başına 100 YTL

b) 125 cc ve 240 cc arası bütün branşlarda yarışçı başına 300 YTL

c) 250 cc ve 1000 cc arası bütün branşlarda yarışçı başına 500 YTL

**B-2-5 )** Bir motosiklet markası veya özel bir kuruluş tek başına veya başka sponsorlarla beraber marka veya özel kupa yarışını TMF'den izin alarak düzenleyebilir. Bu izin alınan etkinlik resmi takvimde duyurulur ve TMF şartlarına uymak kaydıyla sene sonu ödül töreninde yer alır.

Bunun için :

Marka ve özel kupa lisansı almak,

Organizatör lisanslı bir kulüple iş birliği yapmak,

Yarışın sigortasını yaptırmak ve ilgili talimatlara uymak zorunludur.

## Sorumluluk

### 1. SPORTİF YÖNETMELİK

Marka veya özel kupanın düzenlenmek isteyenler yukarıdaki şartları yerine getirdikten sonra şampiyona takvimlerin, kendi özel talimatlarını ve resmi görevlilerini TMF'ye onaylatmak zorundadırlar. Her durumda resmi görevlilerin TMF, FIM veya UEM lisanslı olması gerekir.

#### 1.2 YARIŞ ETKİNLİKLERİ

#### 1.3 YARIŞÇI PARKI (PADOK)

Özel kupa yarışları düzenlenirken yapıldığı bir günde yapıyorsa, yarışa katılanlar Türkiye şampiyonasının resmi görevlilerinin talimatlarına uymak zorundadırlar ve özel kupa veya yarışları resmi görevlilerin otoritesi altında yapılabilir. Marka veya özel kupanın son yarışı TMF ödül töreninden en az 15 gün önce yapılmak zorundadır.

#### 1.7 KATILILIR YARIŞÇILAR

Marka kupaları yarışçıları, normal yarışçılar gibi lisans alacaktır.

#### 1.8 MURACAAT FÖRMLERİ VE KAYITLAR

Marka kupaları yarışçıları, kayıt ücretini normal yarışçılar gibi ödeyecekler.

#### B-3 ) LİSANSLAR

##### B-3-1 ) Yarışçı lisansları

#### 1.10 YARIŞ PROGRAMI

PİST (Supermoto, Drag dahilinde geçerlidir.)

#### 1.12 ANTRENMAN

Hangi branşta olursa olsun ilk defa yarışa giren yarışçılar, Tek Yarışlık Lisans ve

bir defaya mahsus olmak üzere 25 YTL sigorta kayıt ücreti ödeyerek yarışabilirler.

Bu maddeyi istisnar eden yarışçı o sezon yarışlarından ihraç edilir.

#### 1.13 START UYGULAMASI

ENDURO (Supermoto dahilinde geçerlidir.)

#### 1.14 SAMPIYONA İÇİN PUANLAMA

Dallarında verilecek Haberleşme yönetmeliğinde o şampiyona için geçerli olan lisanslar belirtilmiştir.

#### 1.15 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA

Yarışçı, yarış lisansını idari kontrolde ibraz edemediği durumlarda 1. ihlalde; 50 YTL, 2. ihlalde; 100 YTL, 3. ihlalde yarışa alınmaz. Lisanslar verildiği yıl için geçerli olacaktır. TEK YARIŞLIK lisanslar yarış günü verilebilir ve sadece o yarış etkinliğinde (Jüri onayı ile) geçerlidir.

Ayrıca MİNİK (4-5-8 yaş) ve GENÇ (9-15 yaş) lisansları da verilecektir. Yarışçılara lisansları bağlı

Organizatör Kulüp Lisansı'na sahip kulüpler verecektir. Ferdi lisans verilmeyecektir.

Kulüplerin yarışçılara verdikleri lisanslar TMF onayından sonra geçerlilik kazanacaktır.

Bu yönetmelik FIM kurallarında esas alınarak düzenlenmiştir ve TMF tarafından onaylanmıştır. bir engel

Bu yönetmelikte yer verilmeyen ayrıntular ve aduslara ras foyası için ilgili FIM kurallarıdır.

geçerlidir uygun gördükleri lisans başvuru ücretlerini TMF banka hesabına yatırmak suretiyle dekontla

blu satımlara uydu sağlayabilmek için bu yönetmelikteki FIM kurallarından

sapmalar ulusal yarışlar için öncelikli olarak geçerlidir izin reddetme yetkisi ne sahiptir.

Bu yönetmelik maddelerinin yorumu ile yönetmelik kapsamında bulunmayan konularda karar

alan hak ve yetkisi TMF Teknik Kuruluna aittir.

Bu yönetmelik şartları üzerinde değişiklik yorum veya açıklama sadece TMF

Teknik Kurulu tarafından yapılabilir : 75 YTL.

Genç lisansı : 100 YTL.

#### Sorumluluk

Organizatör kulüp lisansı

TMF ye bağlı bir kulübün yarış ve / veya resmi takvimde yer alan bir etkinlik düzenleyebilmesi ve / veya

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların doğaları gereği

yarışçı lisansı verilebilmesi için TMF den senelik organizatör kulüp lisansı alınması zorunludur.

Organizatör Kulüpler yarışa ilgili duyuru, açıklama ve basın bültenlerinde lisansı olmayan takımları,

kendi istekleriyle üstlendiklerini pesinen kabul etmiş sayılırlar.

sponsorları ve başka kulüpleri tüzel kişilik olarak gösteremezler.

Yarışçılara bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış yönetmeliğinin belirlediği ve izin

Ancak yarışçıları yarışçıları motosikletlerin markaları ile beraber göstermek zorundadırlar.

verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve

gerekli görüyorsa resmi antrenmana katılarak, yarışa katılmak konusunda son kararlarını

Organizatör Lisans ücreti her yılın mart ayı sonuna kadar TMF ye ödenmek zorundadır.

bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu yönetmelikte tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında görevlilerin yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen

Bu takvimten sonra alınan lisanslar için lisans ücretinin iki katı ödenir.

Organizatör Kulüp Lisans ücreti 600 YTL.

Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm

ilgili resmi görevlilere maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez.

Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz

sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur. rücu edemez.

B-3-3) TAKIM VE SPONSOR LİSANSLARI VE PUANLANDIRILMASI

Yarışçılar isterlerse en az iki, en fazla üç kişiden oluşan takımlarla yarışa katılabilirler.

Takımlara istenen isim verilebilir. Bu isimler bir sponsor, bir marka veya bir kulüp ismi de olabilir.

Türkiye şampiyonalarında en az iki takımın katılması halinde takımlar için ayrıca bir klasman düzenlenir.

**Bu takdirde takımlar puanlaması TMF kupası sonuçlarına göre puanlandırılacaktır Takım**

**puanlaması , takımın her bir yarışçısının tmf klasmanındaki puanı toplanır ve toplam puan takımlar kupasına puan kazandıracaktır. (Her spor dalı yarışlarında takım listesi takım sorumlusu tarafından dilekçe ile Juri kuruluna verilecektir.)**

Her takımın mutlaka Menajeri olacak ve bu lisansta açıkça belirtilecektir. Takımı menajer temsil eder. Lisanslarda takım yarışçıları ismen belirtilecektir. Şampiyona boyunca bir takımdan ayrılan yarışçı başka bir takımda yarışamaz. Ancak takımlar sezon içinde değişik marka motosikletler kullanılabilir. Bu durumda şampiyona sonunda takımın ismini yanında en fazla puan aldığı markanın ismi yazılır.

**Takım ve sponsor lisans ücreti: 400 YTL.**

**Kulüp Puanlaması :**

**Her yarış dalında kulüp yetkilisi veya yetkili kılınan yarışçı, Juri kuruluna kulüp puanlaması adına yarışacak en fazla üç kulüp lisanslı yarışçının adını imzalı bir dilekçe ile kurula bildirecektir.**

**Kulüp Puanlaması da dilekçede belirtilen her bir yarışçısının TMF klasmanındaki puanı toplanır ve toplam puan Kulüpler kupasına puan kazandıracaktır.**

**B-3-4 ) Resmi görevli lisansları**

Türkiye de yapılan tüm yarışlarda (Özel yarışlar ve özel kupalar dahil olmak üzere) TMF lisansına sahip resmi görevliler görev yapabilirler. Lisans alabilmek için ilgili seminer ve sınavlara katılmak zorunludur. Herhangi bir yarış etkinliğinde görev alan yarış direktörü, teknik sorumlu, hakemler, jüri üyeleri ilgili yılın kuralları kitabını yarış etkinliği boyunca yanlarında bulundurmaları zorundadırlar.

Tüm resmi görevliler, görev aldıkları bir yarış etkinliği boyunca TMF nin sağlayacağı tek tip kıyafet giymek zorundadırlar.

FİM Lisansları hariç, resmi görevli lisansları ücretsizdir.

**B-3-5 ) Parkur ve pist lisansları**

Türkiye şampiyonasına dahil veya özel veya uluslararası yarış düzenleyecek olan organizatör kulüpler/kurumlar yarış düzenleyecekleri pist veya parkur için TMF den lisans almak zorundadırlar. Lisansların verilmesinde FİM veya UEM ' in parkur ve pistlerin güvenliği ile ilgili maddeler esastır. Lisans almak isteyen pist veya parkur sahipleri yada kullanmaya yetkili kulüpler bunun için TMF ye başvurarak parkur - pist teknik talimatını alırlar. Pist veya parkurlarını bu talimata uygun olarak yaptıktan sonra TMF iki teknik uzman ve bir faal sporcudan oluşan bir komisyonla parkuru inceler.

Eksikler varsa tamamlanmasını ister. Uygun bulunan parkur veya piste üç sene geçerli olan lisansı verilir. TMF nin bağlı bulunduğu uluslararası kuruluşlardan (FİM, UEM) pist lisansı almış bulunan pistlerden ayrıca lisans istenmez.

Parkur ve pist lisans ücreti : 300 YTL

Teknik kurul üyelerinin kulübün başvurusu üzerine yapacağı hertürlü inceleme, seyahat ve konaklama giderleri başvuruyu yapan kulüp tarafında karşılanır.

**B-4 ) YABANCI ÜLKELERDE YARIŞLARA KATILMA ŞARTLARI**

Yurt dışında yarışlara katılacak sporcular ilgili yarışın kayıt formunu TMF ye onaylatmak ve izin yazısı almak zorundadırlar.

**B-5 ) SİGORTA**

Organizatör kulüpler / kurumlar düzenleyecekleri yarışlara katılacak tüm yarışçılar için üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmak zorundadırlar.

Organizatör kulüpler / kurumlar sigorta primi olarak gerçek değerinde bir prim talep edemezler.

Sigorta yaptırmadan yarış düzenleyen organizatör kulübün ilgili sezona ait organizatör lisansı iptal edilir ve yarış düzenleyemez.

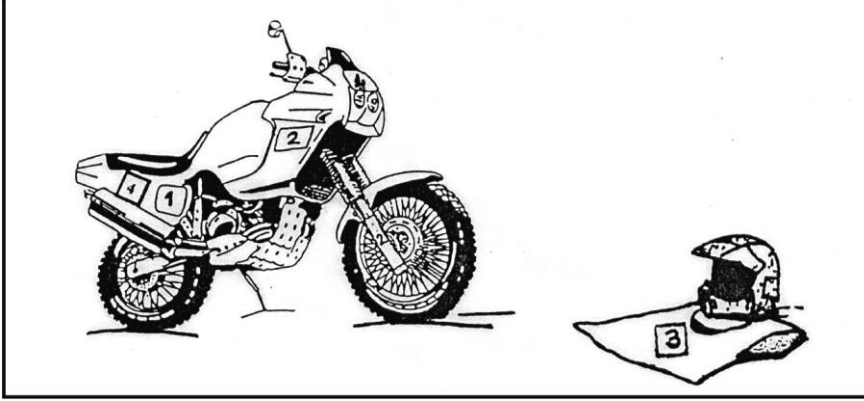
Bütün organizatör kulüpler / kurumlar yarışların startından önce belirtilen asgari müddetler içinde sigorta poliçesini TMF ye ibraz etmekle yükümlüdürler.

**B-6) REKLAM**

İlgili dalın ulusal yönetmeliğine uygun olacaktır.

Ulusal kanun ve ilgili dalın uluslararası kurallarına uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

Yarışçı yarışın sponsorunun logosunun yer aldığı yeleği giymek zorundadır. Yarışçı kendi sponsorunun logosunu, yarış sponsorunun logosunu kapatmamak suretiyle, bu yeleğin üzerine koyabilir.



- 12 x 8 cm ölçülerinde motosikletin her iki tarafında diagram üzerinde (No 1) olarak belirlenmiş alanlar organizatöre aittir.
  - 12x12 cm. ölçülerinde motosikletin her iki tarafında diagram üzerinde (No 2) olarak belirlenmiş alanlar organizatöre aittir.
  - Diagramda (No 3) olarak görülen numara yeleği organizatöre aittir.
  - Bu alanlarda reklam taşıma veya taşıyama şartları bu kitabın B-6. maddesinde açıkça belirtilmiştir.
  - Diagramda (No 4) olarak görülen yerler numara panosu olarak ayrılmıştır. TMF logosu dışında hiç bir reklam yapıştırılamaz.
  - Yarış süresince bu alanların okunur ve temiz tutulması ve sağlamlığı yarışçının sorumluluğundadır.
  - Numara yeleğinin yarışçı üzerinde taşınması ve tamamıyla okunabilir olması yarışçının sorumluluğundadır.
  - Bu kuralara uymayan sporculara jüri tarafından para cezası verilir.
  - Yarış sırasında zorunlu reklamların hasara uğraması veya kaybolması halinde yarışçı organizatör kulübe baş vurarak yenilenmesini talep etmelidir.
- Kulüp yarışçılara yelek giydirecekse Genel klasmana, TMF kupasına veya en kuvvetli sınıfa en az birinciye 1000 YTL, ikinciye 750 YTL, üçüncüye 500 YTL nakit para ödöl vermek zorundadır. Bu yeleği giymek yarışçılarda iki misli kayıt ücreti ödemek zorundadır.

#### **B-7 ) MEDYA TANITIMI**

Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden takım veya yarışçılar sezon sonunda elde ettikleri başarıları, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarış yapılıp TMF tarafından puanlar resmi kanallarla açıklandıktan sonra reklam aracı olarak kullanabilirler. Yarışlarda elde edilen “birincilikler” “şampiyon” ünvanı ile kullanılamaz, aksi hallerde yarışmacıya REKLAM BAşINA 4000 YTL ceza uygulanır.

#### **B-8 ) YARIşCI KIYAFETLERİ**

Tüm ulusal yarışlarda FİM kurallarına uygun yarışçı kıyafeti ve kask giyilmesi mecburidir. Bu konuda güvenlik açısından hiçbir eksiklik kabul edilemez. Herhangi bir dalda bir yarışçıda eksik, kusurlu veya düzgün bağlanmamış bot, tulum, eldiven, koruyucu malzeme ve özellikle KASK tespit edilirse bu yarışçıya, eksikliğini giderene kadar yarış etkinliğine katılma izni verilmez.

Kask standardı belirlemek açısından, yarışçının kullandığı kask üzerinde, üretildiği ülkeye ait standardı belirleyen aşağıdaki tablodaki ibarelerin bulunması gerekir.

ULUSLARARASI KASK STANDARTLARI



**ECE 22 – 04 ve ECE 22 – 05“P” (AVRUPA)**  
ECE markası; ardından onay almış ülkenin ayırıcı numarası gelen bir E harfini çevreleyen bir daireden oluşmaktadır.

E1 Almanya, E2 Fransa, E3 İtalya, E4 Hollanda, E5 İsveç, E6 Belçika, E7 Macaristan, E8 Çekoslovakya, E9 İspanya, E10 Yugoslavya, E11 İngiltere, E12 Avusturya, E13 Lüksemburg, E14 İsviçre, E15 -boş-, E16 Norveç, E17 Finlandiya, E18 Danimarka, E19 Romanya, E20 Polonya, E21 Portekiz, E22 Rusya Federasyonu, E23 Yunanistan, E24 İrlanda, E25 Hırvatistan, E26 Slovenya, E27 Slovakya, E28 Beyaz Rusya, E29 Estonya, E30 -boş-, E31 Bosna ve Hersek, E32 Letonya, E34 Bulgaristan, E37 Türkiye, E40 Makedonya, E43 Japonya, E44 -boş-, E45 Avustralya, E46 Ukrayna, E47 Güney Afrika, E48 Yeni Zelanda.

E harfinin altında yer alan onay numarasının daima 05 ile başlaması gerekmektedir. Onay numarasının altında ise; üretim seri numarası bulunmaktadır. (Muhafaza sistemi veya rahat iç yüzey üzerinde bulunan etiket).



**(BÜYÜK BRİTANYA (İNGİLTERE))**

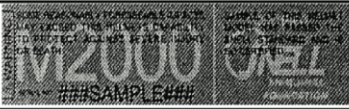
S. 6658. TİP. A. (OFF – ROAD) TİP. B.

**(Dış kısım üzerine yapıştırılmış etiket).**



**(JAPONYA) JIS T 8133 : 2000**

**(Kaskın iç kısmına yapıştırılmış etiket).**



**(ABD) M2000**

**(Kaskın iç kısmına yapıştırılmış etiket).**

Daha ayrıntılı bilgi için, FIM Teknik Kuralları'na başvurunuz.

**KASKLAR İÇİN 10 AŞAMALI DENEME**

1. Başınızın üst çevresini ölçerek doğru bedeni alınız.
2. Sağa Sola ve öne arkaya fazla oynamadığından emin olunuz.
3. Kayışı emniyetli bir şekilde sıkıştırınız.
4. Başınız öne eğikken, kaskı arkasından tutup yukarı çektiğinizde başınızdan çıkmadığından emin olunuz. (Resimdeki gibi).



5. Omuz üzerinden net bir şekilde görebilme olanağınız olup olmadığını kontrol ediniz.
6. Kask içerisinde hiçbir şeyin soluk almanızı engellemediğinden emin olunuz.
7. Kask içerisine hava girişini engelleyebileceği için, asla boyun etrafına eşarp (fular/atkı) dolamayınız.
8. Kask vizörünün eldivenli tek el ile açılmasını sağlayınız.
9. Kaskınızın arka kısmının boynunuzu koruyacak şekilde tasarlanmış olduğuna emin olunuz.
10. Daima alabileceğiniz en iyisini satın alınız.



## B-9 ) TRAFİK VE HABERLEŞME

Yarışçılar trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanunu ve kurallarına tamamen uymak zorundadırlar. Motosikletlerde yaptıkları optik ve teknik değişikliklerden dolayı trafik kanununun ilgili maddesine uymaktan sorumludurlar ve hiçbir şekilde TMF kurallar kitabını sebep olarak gösteremezler. Her türlü haberleşme serbesttir. Ancak organizasyona ait telsiz frekansı kullanılamaz.

## B-10 ) GÜVENLİK

**B-10-1 )** Türkiye motosiklet sporları yarışlarına katılacak tüm motosikletlerde FİM ve TMF'nin öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan motosikletler yarışamaz. Uluslararası yarışlarda uluslararası güvenlik kuralları geçerlidir.

**B-10-2 )** Yarış öncesi yapılacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak motosikletlerin yarış kurallarına uygunluğu kontrol edilecektir. Motosikletlerin trafik kurallarına uygunluğu yarışçının sorumluluğundadır.

**B-10-3 )** Nitrojen ve LPG kullanılamaz.

**B-10-4 )** Egzoz sistemi tam ve eksiksiz olacaktır.

**B-10-5 )** Tüm dallarda homologe kask kullanımı zorunludur.

## B-11 ) ASGARI MÜDDETLER

TMF resmi takviminde yer alan yarışların organizatörleri belirtilen asgari müddetlere ve varsa ilgili dalın yarış programına uymak zorundadırlar.

Uluslararası yarışlarda FİM asgari müddetlerine uyulacaktır.

## B-12 ULUSAL YARIŞLAR İÇİN ASGARI MÜDDETLER

YARIŞ YÖNETMELİĞİNİN TMF'YE ULAŞTIRILMASI : Starttan 30 gün önce

ONAYLANMIŞ YÖNETMELİĞİN YAYINLANMASI : Starttan 15 gün önce

YOL NOTU DAĞITIMI ( Enduro için ayrıntılı bir harita ) : Starttan 8 gün önce

KAYITLARIN KAPANMASI : Starttan önceki Perşembe günü 17.00

START SIRASINA GÖRE YARIŞÇI LİSTESİNİN İLANI : Son teknik kontrol sonrası

YARIŞ DOSYASININ TMF'YE ULAŞTIRILMASI : Ödül töreninden sonra 3 gün içinde.

- Yarış yönetmeliğinin TMF'ye asgari sürede ulaştırılmaması durumunda gecikme için 300 YTL para cezası uygulanır. Yönetmeliğin starttan 23 gün önce gelmemesi durumunda yarış iptal edilir.
- Bu kural özel organizasyonlar için de geçerlidir.

## B-13 ) KAYIT ÜCRETLERİ

TMF resmi takviminde yer alan tüm yarışlar için, kayıt ücreti

Büyükler 150 TL

Gençlere 75 TL.

Miniklere 50 TL.+ Sigorta olarak uygulanır.

Kayıt ücreti geliri organizatör kulübe/kuruma aittir. Yarış kayıtlarının kapanmasından sonra son teknik kontrol öncesine kadar yarış direktörünün onayı ile kayıt kabul edilebilir. Ancak bu durumda yarışçı kayıt ücretinin 2 katını öder.

## B-13 ) PUAN TABLOLARI

	1. TABLO	2. TABLO	3. TABLO	4. TABLO	5. TABLO
BİRİNCİ	20	9	10	20	25
İKİNCİ	15	6	6	17	20
ÜÇÜNCÜ	12	4	4	15	16
DÖRDÜNCÜ	10	3	3	13	13
BEŞİNCİ	8	2	2	11	11
ALTINCI	6	1	1	10	10
YEDİNCİ	4	-	-	9	9
SEKİZİNCİ	3	-	-	8	8
DOKUZUNCU	2	-	-	7	7
ONUNCU	1	-	-	6	6
ONBİRİNCİ	-	-	-	5	5
ONİKİNCİ	-	-	-	4	4
ONÜÇÜNCÜ	-	-	-	3	3
ONDÖRDÜNCÜ	-	-	-	2	2
ONBEŞİNCİ	-	-	-	1	1

Tüm dallarda 5. Tablo kullanılacaktır. Türkiye şampiyonasına puan alabilmek için sınıf ve markalarda asgari katılım sayısı 2 dir.

## **B-14 ) YARIŞ DİSİPLİN KURALLARI**

Açıklama:

Yarış Disiplin Kuralları motosiklet sporunun yapısına uygun olarak yarışlar sırasında hemen uygulama gerektiren konuları içerir. Yarışçılar, takımlar, resmi görevliler, organizatörler ve kulüpler Türkiye Motosiklet Pist Şampiyonası ve Genel talimatlarda belirtilen hususları ihlal etmeleri halinde aşağıda belirtilen cezalar uygulanabilir.

### **Cezalar**

- Uyarılar
- Para cezaları
- Dur-kalk
- Zaman cezası
- Diskalifiye edilme
- Şampiyona puanlarının geri alınması
- Lisansın Askıya alınması
- İhraç

### **Cezaların tanımı ve uygulaması**

Uyarılar : Açık veya kapalı olabilir.

Para cezası : 50 YTL'den 1000 YTL'ye kadar.

Dur-kalk : Pist Yönetmeliği Madde 1.16

Zaman cezası : Yarışçının gerçek derecesine 2 dakikaya kadar ekleme veya derecesinin tamamının iptali.

**Diskalifiye edilme** : Bir yarış etkinliğinden, antrenmanlardan (siyah bayrak, turuncu yuvarlaklı siyah bayrak) bir yarıştan (siyah bayrak veya turuncu yuvarlaklı siyah bayrak) veya bunların klasmanından diskalifiye edilmeyi ifade eder.

Şampiyona puanlarının geri alınması: Daha önce yapılmış yarışlarda alınmış puanların geri alınması)

**Lisansın Askıya alınması** : Türkiye Motosiklet Pist Şampiyonasına dahil bir veya birkaç yarışa katılma hakkının kaybedilmesi.

**İhraç cezası** : TMF kontrolündeki bütün yarış etkinliklerine kesin olarak katılmama cezası

**Cezaların toplanması** : Bu cezaların bir veya bir kaç bir arada uygulanabilir.

Jürinin vermiş olduğu kararla kesilen para cezaları en geç 10 gün içerisinde TMF banka hesabına yatırılması gerekir, yatırılmadığı takdirde, Jürinin o gün vereceği ceza üzerine ilave edilir.

## **B-15) CEZA VE TAHKİM KURULLARI**

- Yarış Jürisi
- TMF Teknik Kurulu
- Disiplin Kurulu

Yarış Jürisi Yetkileri:

- Bir yarış etkinliği süresinde, yarışçı, takım, resmi görevli , kulüp veya organizatörlerin talimat ihlali,
- Bir veya birkaç kişinin bir yarış etkinliği süresinde, sahteciliği veya yarış etkinliği ve spor menfaatlerine aykırı davranması,
- Bir veya bir kaç kişinin bir yarış etkinliği süresince resmi görevlileri talimatına uymaması, bilerek veya bilmeyerek yarış talimatına aykırı hareket etmesi. vb durumları değerlendirerek sonuca bağlama. Yarış jürisi bir yarış etkinliği süresince yapılan bütün itirazları değerlendirme ve karara bağlama yetkisine sahiptir.

- Gerek gördüğü durumlarda disiplin kuruluna sevk etmek.

#### **Yarış jürisinin verebileceği cezalar**

- uyarı
- para cezası
- dur-kalk
- zaman cezası
- diskalifiye etme
- şampiyona puanlarını geri almak için Disiplin Kurulu'na sevk etme
- lisansı askıya almak için Disiplin Kurulu'na sevk etme
- İhraç için Disiplin Kurulu'na sevk etme

#### **TMF Teknik Kurulu**

##### **Kuruluşu:**

TMF Teknik Kurulu, TMF bünyesindeki yarış komisyon başkanlarından oluşur. Başkanı as başkanlardan biridir . En az 3 kişi ile toplanır ve oyçokluğu ile karar alır, eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır.

##### **Yetkileri:**

- Yarış jürisinin bir kararına karşı yapılan itirazlar ve temyiz
- Yarış jürisinin Dur-Kalk ve siyah bayrak ve turuncu yuvarlaklı siyah bayrak kararlarına karşı hiç bir itiraz kabul edilmez
- TMF Teknik Kurulu kararları kesindir.

#### **Disiplin Kurulu**

Kuruluşu, görev ve yetkileri Motosiklet Disiplin Kurulu Talimatında belirtilmiştir.

#### **İtirazların süre ve yöntemleri**

Bütün itirazlar yazılı ve ilgili kişi tarafından imzalanmış olmalıdır. Her itiraz sadece 1 konuyu kapsar ve sonuçların açıklanmasından sonra en geç 30 dakika içinde yapılmalıdır. İtirazlar Yarış direktörüne elden ve 150 YTL teminat ile verilmelidir.

#### **İtirazların değerlendirilmesi**

Yarışma jürisi her itirazı değerlendirmekle ve sonucunu açıklamakla sorumludur. İtirazların değerlendirilmesinde Türkiye Motosiklet Pist Şampiyonası ve Genel talimatları esastır.

#### **Sonucun etkisi:**

Yarışma jürisinin aldığı ceza kararı derhal uygulanır.

#### **Temyiz süreleri:**

Yarışma jürisinin bir kararına karşı: 5 gün

#### **Temyiz başvurusu:**

- Temyiz başvuruları yazılı olarak TMF Teknik Kuruluna yapılır.
- Teminat banka havalesi veya nakden 500 YTL dir.
- TMF Teknik Kurul kararları kesindir.
- TMF Teknik Kurulu kararını temyiz edene yazılı olarak bildirir.

#### **Para cezaları:**

Para cezaları ödenmez ise cezalandırılanlar ödeyene kadar yarış etkinliklerine alınmazlar.

#### **Af:**

TMF Yönetim Kurulu, Başkan veya Asbaşkanlardan birinin teklifi ile cezaların bir kısmını veya tamamını af edebilir. Af başvurusu ancak itiraz ve temyiz başvuruları talimatlara uygun olarak yapılmasından ve kesinleşmesinden sonra yapılabilir.

#### **B-16 ) ÖDÜLLER**

- Enduro, TMF Kupası, Genel Klasman ve tüm sınıf ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
- Sezon sonunda Türkiye şampiyonu ilan edilen ilk üç yarışçı üzerinde isimleri yazılı kupa ile

ödüllendirilirler.

- Bu yarışçuların yapılacak ödül törenine katılmaları ve koyu takım elbise giyip kravat takmaları mecburidir.
- Ödül törenine geçerli bir mazeret bildirmeden katılmayan yarışçının kupası başkasına verilmez ve federasyona iade edilir.
- İtirazların kabul edilmemesi durumunda yarışçı temyiz hakkını kullanmış olsa dahi ödül töreni yapılır. Ancak temyiz başvurusu haklı görüldüğü takdirde söz konusu kupa sahibine verilir.
- Yarışçuların ödül töreni sırasında beyanat vermeleri yasaktır.
- Bir sınıfta sene sonu ödülü verilmesi için o sınıfın sezon boyunca en az 3 yarışının her birinde en az 4 yarışçının start alması şarttır.

### **B-17 ) TÜRKİYE ŞAMPİYONASINDA PUAN DURUMUNDA EŞİTLİK HALİ**

Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan birinci olur. Eğer bir yarışçı şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa şampiyona sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır. Ancak bu durum markalar şampiyonasını etkilemez. Şampiyona sonunda şampiyon , ikinci ve üçüncü TMF'nin en geç 31 Ocak'a kadar düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

### **C ) MOTOSİKLET YARIŞ ORGANİZASYONU İÇİN GENEL KURALLAR**

Örnekleri verilen formlar, belirtilen örnek standartlarında yapılacaktır. Hiçbir organizasyon formları örnek dışında yapmayacaktır. Organizasyonu yapan kulüpler, yarışın Genel Direktöründen gerekli formları temin etmek zorundadırlar.

### **C-1 ) YARIŞ ORGANİZASYONU İÇİN GENEL KONTROL LİSTESİ**

- Kulüp tarafından ilgili yarış için ayrılan bütçe
- Kulübün sahip olduğu veya tedarik edebileceği malzeme
- İl Temsilcileri vasıtasıyla resmi makamlardan alınan izinler
- Yarış program saatlerinin iş saatleri gözetilerek yapılması
- Sponsorun istekleri

### **C-2 ) BASILI EVRAK**

- Yönetmelik ve yarış programı ( tüm görevlilere ve yarışçılara verilmek üzere) Örnek (Bknz.4.19)
- Kayıt listesi ( Görevlilere verilmek üzere TMF'den verilen format kullanılacaktır)
- Kayıt formu – sonuç listeleri TMF'den verilen format kullanılacaktır.
- TMF'den tescil edilen Motor No.listesi
- TMF'den tescilli Lisans listesi
- İdari ve Teknik Kontrol formları (örnek ektedir. Bknz. 4.20 – 4.21)
- TMF'den alınan genel puan durumu (Her yarışçıya bir adet verilmek üzere çoğaltılmalı)
- Görevli ve yarışçı yaka kartları
- Görevli ve yarışçı araç giriş çıkartmaları
- Davetiye (Gerekirse)
- Jüri, Direktör dosyası için; izinler, sigorta poliçeleri vb. kopyaları

### **C-3 ) HAKEM MALZEMELERİ**

- Hakemlerin piste ulaşımı.( Yarış organizasyonunun başlangıcından en geç 1,5 saat önceye planlanmalıdır.)
- Yarış donanımlarının teslimatı Hakemlerin ulaşımından önce hazır olmalıdır.
- Görevliler, yarış programının başlangıcından en az 30 dakika önce varmak üzere görev alanlarına ulaştırılmalıdır.

Donanımlar ;

- Tur sayım tabelaları ; 1'den 25'e kadar.
- Start Erteleme tabelası
- Stop tabelası

- 5 dakika tabelası
- 3 dakika tabelası
- 1 dakika tabelası
- 30 sn. tabelası
- Kronometre
- Bayraklar
- Formlar
- Kalem
- Kapaklı sekreter dosyası
- Su ve kumanya
- Telsiz
- Start sıra no panoları
- Yarışçı no.ları ( 0 dahil 9 dahil- kadar 4'er takım) Panoda gösterilmek üzere

#### **C-4 ) YARIŞ GÜVENLİĞİ**

- 2 Ambulans, Doktor
- İtfaiye
- Çekici
- Polis ile irtibat
- Telsiz denemesi
- Yangın söndürücü tüpleri (Her kulede bulunmalıdır)

#### **C-5 ) BASIN**

- Basın bülteni
- İlk basın toplantısı
- Yarış günü basın toplantısı
- Basın minübüsü
- Basıma hazır fotoğraf
- Kumanya

#### **C-6 ) KUMANYA**

- Yiyecek, içecek
- Görevlilere dağıtımı

#### **C-7 ) ORGANİZASYONUN DİĞER SORUMLULUKLARI**

Organizatörler yarış ilanı ile sorumludurlar. Yarışın ilanı TMF onayından hemen sonra tüm kulüplere ve basına bildirilecektir. Kulüpler lisanslı yarışçılara yarış ilanını yapmakla sorumludur. Kayıtlar yarış tarihinden önceki Perşembe akşamı saat 17.00'de kapanır ve yarışçı listesi TMF'ye gönderilir. Organizatör diğer donanımlar ve görevler dışında aşağıdaki konulardan da sorumludur.

- Jeneratör ve yedek benzin bulundurulması
- Hastanelere yarış bilgisini içeren yazıların ve onayının ulaştırılması
- Görev alan kişilere; start listesi, yarış programı sağlanması
- İl Temsilcileri ile ilgili yazışmalar ve izin yazılarının kopyalarının bulundurulması
- Sigorta poliçesi
- Resmi antrenmanlar dahil yarış için 2 ambulans, 1 itfaiye aracı sağlanması

#### **C-8 ) TMF YÖNETİM ODASI**

Organizasyon Yarış yönetimine çalışabileceği özel bir oda tahsis edecektir.

Bu odaya Yarış yönetimi dışında kimse alınmayacaktır.

#### **C-9 ) START BÖLGESİ**

- Ses düzeni
- Işık düzeni
- Sunucu
- TMF ve Kulüp bayrağı

- Hakem bayrakları
- Sponsor reklam malzemeleri
- Kumanya

- Çadır, şemsiye, görevli masa ve sandalyeleri

#### **C-10 ) İDARİ KONTROL, YARIŞ SEKRETEYASI**

Yarış sekreteri TMF yarış yönetimine bağlı çalışacaktır. Gerekli dosyalarını, rapor yazımı vs. işlerde yarış yönetimine yardımcı olacaktır. Konusunda deneyimli ve bilgili olacaktır. İdari ve Teknik Kontrol aynı alanda yapılıyor

ise ; İdari kontrolde 1 masa 4 adet sandalye, Teknik Kontrolde 1 masa 2 sandalye bulundurulması mecburidir. Her iki kontrol masasının arasında 5 m. mesafe olmalıdır.

Organizasyonlar tüm evraklara hakim sekreter görevlendirmesi yapacaklardır. Yarış esnasında ödeme makbuzlarını bulunduracaklardır.

- İdari kontrol sorumlusu ( Yarış sekreteri )
- Bilgi işlem sorumlusu. (Time keeper – Transponder bilgisayar prog. ) (Çok iyi Excel bilen)
- İdari formlar
- Bilgisayar (Word, Excel programı olan ve kullanılacak yazıcı tanımlı)- Program CD'si ve yarış sonuçlarını almak için boş CD.
- Yazıcı ve yedek toner veya mürekkep kartuşu
- Fotokopi makinesi ve toneri veya mürekkep kartuşu
- Antetli kağıt
- Kağıt ve kalem (yeterli miktarda)
- Makas, tel ve delici zımba, yedekleri, daksil, telli - telsiz dosya ve diğer büro malzemeleri
- Telsiz (yeterli miktarda)
- Kapaklı sekreter dosyası (yeterli miktarda)
- İlan panosu
- Neticeler monitörü

#### **C-11 ) TEKNİK KONTROL**

- Teknik kontrol alanı
- Masa, Sandalye, şemsiye
- Teknik kontrol föyleri
- Yangın söndürücü
- Tartı
- (Ses şiddeti) Desibel ölçer

#### **C-12 ) FİNİŞ ORGANİZASYONU**

- Duyuru
- Geçici neticeler
- İlan panosu
- Kapalı park, son teknik kontrol

#### **C-13 ) ÖDÜL TÖRENİ**

Podyum

a-) Podyum tasarımı : Podyum'da TMF logosu bulunmak zorundadır.

Ölçüleri : genişlik 3 metre, derinlik 1 metre, yükseklik: 2. 0,9 metre,  
1. 1.2 metre, 3. 0.7metre

b-) Podyum yeri :

Seyircilerin görebileceği yerde olmalıdır.

c-) Ses düzeni, sunucu

d-) Netice dosyaları

e-) Ödül dağıtım listesi

f-) Kupaların dizilmesi

#### **C-14 ) YARIŞ SONRASI**

- Netice dosyası ve raporların Federasyona gönderilmesi

#### **C-15 ) GÜVENLİK**

- Seyirci ve yarışçı güvenliğinin sağlanması ve seyircinin seyir bölgeleri hakkında bilgilendirilmesi
- Ambulans, itfaiye, doktor

#### **C-16 ) BİLGİ İŞLEM İLE İLGİLİ ÖNERİLER**

- Tüm bilgisayar raporlarında solda TMF logosu bulunması
- Yarış bilgilendirme başlığı ve tarihi bulunması
- Sorumlunun bilgisayarda uzman olması ve Exceli iyi bilmesi

#### **C-17 ) İLETİŞİM**

- Yarışlarda haberleşme için telsiz ve kulaklık gerekmektedir.
- Mutlak olması gereken Telsizler ; Direktör, kuleler , emniyet görevlileri, start-finiş noktalarıdır.
- Telsizle yapılacak haberleşmede en önemli unsur haberleşmeyi koordine eden kişinin kontrolü elinde bulundurması ve lüzumsuz konuşmalara yer verilmemesidir.
- Bunun için özellikle Enduro yarışlarında etap görevlileri ayrı frekans kullanmalıdır. Ancak etap sorumlusunun ana frekansla merkez irtibatını kesmemesi gerekir.
- Telsizlerin pillerinin dolu olması gerekir.
- Görevliler, görev yerlerine gitmeden frekans ayarları ve ses kontrolleri yapılmalıdır.
- Telsiz kullanımında çağrı şekilleri ;

Önce mandala tam olarak basılır ve en az bir saniye sonra ilk kelime konuşulur. Röle üzerinden yapılan konuşmalarda mandala basınca ‘bip’ sesi geliyorsa röle meşgul demektir. Çağrı önce arananın sonra arayanın ismi veya kodu söylenerek yapılır. Zaman kaybını engellemek için hızlı konuşmalardan kaçınılmalı, yavaş ve tane tane konuşmalıdır. Sohbet ve lüzumsuz konuşmalar yapılmamalıdır. Alınan telsizler kağıt etiketle kodlanarak zimmetlenmelidir.

### **C-18 ) ORGANİZASYONUN YARIŞ DİREKTÖRÜ VE JÜRİ'YE KARŞI SORUMLULUKLARI**

Yarış Direktörü ve Jürisine, Organizasyon Komitesi Başkanı gerekli tüm bilgilendirmeleri yapmalıdır. Yarış dosyasının birer kopyasını görevlilere ibraz etmelidir. Yarış alanında Direktör ve Jüri'nin izole edilmiş bir çalışma yeri olması gerekmektedir. İletişim için mutlaka telsiz temin edilmelidir.

TMF tarafından atanan; Direktör ve Jüri üyelerinin harcırahları TMF tarafından ödenecektir.

Yarış Direktörü organizasyondaki eksiklikleri TMF'ye rapor edecektir.

Tüm yarış görevlileri, organizasyonu, donanımı ve basılı evrakları izleyip gözlemlerini rapor olarak TMF'ye bildirecektir.

Bir sonraki sezon yarış programı, TMF raporları ve puanları incelenerek, yarış görevlilerinin ve organizasyonların yeterliliği göz önünde bulundurularak yapılacaktır.

Organizasyonun TMF'ye karşı görevleri :

VIP girişleri ve konukları TMF'nin talebi doğrultusunda olacaktır. TMF'nin dışında

VIP konuk alınmayacaktır.